

STS KRUZENSHTERN



Schiffsdaten: 4-Mast Bark, Stahl • Eigentümer : Baltic State Academy of Fishing Fleet, Kaliningrad • Heimathafen: Kaliningrad, Russland • Baujahr 1926 • Werft: Joh.C.Tecklenborg in Bremerhaven • Länge über alles: 114.5 m (mit Bugspriet) • Breite des Rumpfes: 14.02 m / GRT / NRT: 3064.- t / 2678- t • Höhe der Masten: 55m • Segelfläche: 3631,6 qm • Antriebsmaschinen: 2 x Dieselmotoren mit je 960 PS • ständige Besatzung: 76 Personen • Kadetten / Trainees: 160+35 • Verwendung: Schulschiff



1926 läuft die Kreuzenshtern in Bremerhaven vom Stapel. Damals heißt sie noch "Padua", sie ist die letzte Viermastbark in einer Reihe von sogenannten Flying-P-Linern. Nach dem Stapellauf unternimmt das frachtfahrende Segelschulschiff für die Hamburger Reederei F. Laeisz Fahrten nach Chile und Australien. Größere Bekanntheit erreicht sie unter anderem durch Rennen gegen Schiffe wie die "Priwall" und die "Passat". Ab 1944 liegt das Schiff im Flensburger Hafen. Von dort geht es später weiter über Hamburg, Kiel und Lübeck nach Swinemünde. Hier wird das Schiff als Reparationszahlung 1946 den russischen Behörden übergeben. Die schleppen es nach Kronstadt nahe Leningrad und überholen die Padua dort. Außerdem erhält sie einen neuen Namen: Kreuzenshtern, benannt nach dem gleichnamigen Marineadmiral, welcher für Russland zwischen 1803 und 1806 das erste Mal die Welt umsegelte. Bis 1961 bleibt die Kreuzenshtern im Hafen. Dort erhält sie auch ihren ersten Motor. Dann wird sie als ozeanografisches Forschungsschiff dem Hydrografischen Institut zugeteilt und unternimmt Fahrten in den Atlantik, in die Karibik und ins Mittelmeer. Zu diesem Zeitpunkt hat sie noch nicht den heute bekannten Anstrich mit den angedeuteten Geschützklappen. Zwischen 1968 und 1971 erfolgen weitere Umbauten und Modernisierungen. Die Kreuzenshtern ist nun ein reines Schulschiff für Kadetten, die zu Offizieren ausgebildet werden.



Seit 1974 ist die Kreuzenshtern regelmäßiger Teilnehmer von Regatten auf der ganzen Welt. Neben vielen Preisen und Auszeichnungen sticht ein Rekord besonders hervor: Das Schiff erreicht auf der "Columbus 1992", einem Transatlantik-Rennen von Boston nach Liverpool zu Ehren der Entdeckung Amerikas vor 500 Jahren, eine Spitzengeschwindigkeit von 17,4 Knoten, also rund 32 Kilometer pro Stunde. Damit macht die Kreuzenshtern ihrem legendären Status noch einmal alle Ehre – ist sie doch das letzte aller unmotorisiert gebauten, frachtfahrenden Segelschiffe in der Geschichte der Menschheit. Die Kreuzenshtern nimmt bei ihren Ausbildungsreisen auch gerne zahlende Trainees mit.

Voraussichtlicher Fahrplan der „KRUZENSHTERN“ 2012

Reise Nr.	Ein-schiffen	Reiseroute	Aus-schiffen	Kategorie C bis 25 Jahre	Kategorie B ab 25 Jahre	Kategorie A 2-Bett Kabine
070-K1	03.03.12	KALININGRAD (RUS) – KALININGRAD <i>(Trainingsreise)</i>	14.03.12	900	1.100	1.500
070-K2	14.03.12	KALININGRAD – ST. CRUEZ DE TENERIFFE (SP)	05.04.12	1.700	2.250	3.250
070-K3	07.04.12	ST. CRUEZ DE TENERIFFE – WILHELMSHAVEN	29.03.12	1.700	2.250	3.250
070-K4	02.05.12	WILHELMSHAVEN – WILHELMSHAVEN	05.05.12	350	450	650
070-K5	06.05.12	WILHELMSHAVEN - HAMBURG <i>(zum 823sten Hamburger Hafengeburtstag incl. Einlaufparade)</i>	12.05.12	750	850	1.150
070-K6	13.05.12	HAMBURG – LÜBECK/TRAV. <i>(inklusive Auslaufparade Hamburger Hafengeburtstag)</i>	20.05.12	650	750	1.000
070-K7	21.05.12	LÜBECK /TRAV. – KALININGRAD	26.05.12	450	550	750
070-K8	01.06.12	KALININGRAD – GDANSK (POL)	03.06.12	200	250	350
070-K9	03.06.12	GDANSK – SZCECIN (POL)	09.06.12	550	700	950
070-K10	09.06.12	SZCECIN - KIEL	16.06.12	600	800	1.100
070-K11	16.06.12	KIEL – ST. PETERSBURG (RUS)	22.06.12	500	650	950
070-K12	21.06.12	ST. PETERSBURG – TALLINN (EST)	25.06.12	350	450	600
070-K13	25.06.12	TALLINN – KIEL	02.07.12	600	800	1.100
070-K14	02.07.12	KIEL – BREMERHAVEN	07.07.12	450	550	750
070-K15	07.07.12	BREMERHAVEN – BREST (FRA) <i>(zum Festival BREST 2012)</i>	14.07.12	600	800	1.100
070-K16	18.07.12	BREST – LONDON (ENG) <i>(zur Olympiade London 2012)</i>	28.07.12	850	1.100	1.500
070-K17	11.08.12	LONDON – WARNEMÜNDE	23.08.12	850	1.100	1.600
070-K18	24.08.12	WARNEMÜNDE – KALININGRAD	27.08.12	250	350	450
070-K19	20.09.12	KALININGRAD – KALININGRAD <i>(Trainingsreise)</i>	05.09.12	750	950	1.300
070-K20	05.09.12	KALININGRAD – ST. CRUEZ TENERIFFA (SPA)	21.09.12	1.350	1.750	2.450
070-K21	23.09.12	ST. CRUEZ TENERIFFA – ST. JONES (KAN)	16.10.12	1.850	2.450	3.550
070-K22	18.10.12	ST. JONES – ZEEBRÜGGE (BEL)	12.11.12	2.000	2.600	3.600
070-K23	13.11.12	ZEEBRÜGGE – ROSTOCK	21.11.12	650	850	1.100
070-K24	24.11.12	ROSTOCK – KALININGRAD (RUS)	01.12.12	650	850	1.100

T A G E S F A H R T E N

T01	11.05.12 - von ca. 10 bis 17.00 Uhr	EINLAUFPARADE HAMBURGER HAFENGEBOURTSTAG	100
T02	13.05.12 - von ca. 15 bis 23.00 Uhr	AUSLAUFPARADE HAMBURGER HAFENGEBOURTSTAG	100
T03	20.05.12 - von ca. 10 bis 16.00 Uhr	TRAVEMÜNDE	100
T04	16.06.12 - von ca. 10 bis 16.00 Uhr	KIELER WOCHE 2012	100

- Preise verstehen sich in € pro Person und Reise und beinhalten Koje, Bettzeug, Bettwäsche, Handtücher, 3-4 Mahlzeiten/ Tag, Möglichkeit zur Mitarbeit, Bearbeitung und Buchungsgebühr.
- Unterbringung in der Kategorie B und C erfolgt in Kabinen mit Doppelstockbetten.
- Einschiffen: in der Regel ab 19:00 Uhr - Ausschiffen: bis 10:00 Uhr (nach dem Frühstück).
- Veranstalter ist die **BALTIC STATE ACADEMY OF FISHING FLEET** in Kaliningrad, RF.